

# PAJERO







## NOWA KONSTRUKCJA

Oto najpotężniejszy i najbardziej luksusowy ze wszystkich modeli Pajero, jakie stworzyliśmy.

Wytrzymały, a jednocześnie wyrafinowany. Elegancka, śmiała i mocna konstrukcja Pajero jest odzwierciedleniem nie tylko prawdziwego charakteru tego modelu, ale również jego prestiżu. Ulepszenia w zakresie konstrukcji i technologii obejmują lepsze prowadzenie, mniejszy poziom hałasu i wyższy poziom bezpieczeństwa, a także poprawę osiągnięć i komfortu jazdy.

Słynna terenówka i nadal niepobity rekord 12 zwycięstw w Dakarze...

Mitsubishi Pajero światową sławę zdobył dzięki rajdowi Dakar, który uchodzi za najtrudniejszą dla człowieka i samochodu próbę sportową. Mitsubishi Pajero jest najbardziej utytułowanym samochodem w 36-letniej historii tego rajdu-maratonu i ma na swoim koncie dwanaście zwycięstw. Aż w pięciu edycjach Dakaru wszystkie miejsca na podium przypadły zawodnikom zasiadającym za kierownicą Pajero. Żaden z producentów samochodów, motocykli bądź ciężarówek nie osiągnął takich rezultatów jak Mitsubishi, a rekord 12 zwycięstw nie został dotąd pobity przez inną markę.





## PONAD 70 LAT DZIEDZICTWA NAPĘDU NA CZTERY KOŁA

Od ponad 70 lat Mitsubishi Motors jest liderem w dziedzinie tworzenia pionierskich technologii napędu 4x4. Nasz pierwszy prototyp z napędem na cztery koła, PX33, pojawił się w roku 1936 i od tamtej chwili nieustannie dominujemy na trudnym, wymagającym rynku samochodów z napędem 4x4, opracowując i rozwijając takie technologie, jak nasz powszechnie uznany i wyjątkowo niezawodny system Super Select 4WD.

## NARODZINY LEGENDY

Pajero wprowadziliśmy na rynek w roku 1982, a jego czwarta generacja nadal stanowi niedościgły wzór w zakresie rozwiązań technologicznych systemu 4x4.



PIERWSZA GENERACJA PAJERO, 1982



DRUGA GENERACJA PAJERO, 1991



TRZECIA GENERACJA PAJERO, 1999



CZWARTA GENERACJA PAJERO, 2007







## IMPONUJĄCY WIDOK

Gdy tylko zasiądziesz za kierownicą, odprężając się w miękkim, luksusowym, skózanym fotelu i górując nad wszystkimi innymi użytkownikami drogi, otoczy Cię oszałamiający i imponujący widok. Każdy detal wnętrza Pajero odzwierciedla jego prestiżowy charakter. Srebrno-skórzana gałka

zmiany biegów, kierownica z delikatnej skóry i nowy układ deski rozdzielczej aż zapraszają do jazdy. Miękkie wykładziny oraz detale wykonane z wysokiej jakości materiałów odzwierciedlają niepowtarzalny styl Pajero.

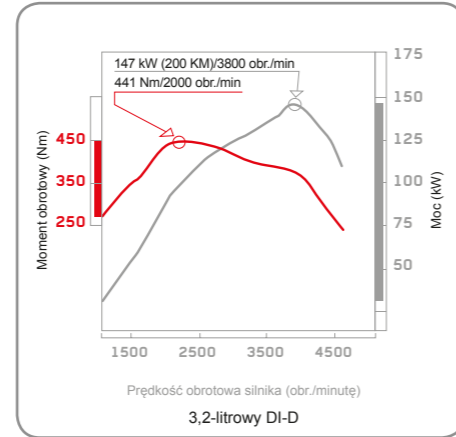


## MOC I OSIĄGI

Pajero wymaga silnika o dostatecznej mocy i osiąгах, aby pokonać najtrudniejszy teren. Nowy Pajero ma większą moc, przy tym jest szybszy, a we wnętrzu panuje komfortowa cisza.

Zaawansowany 3,2-litrowy wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa Common Rail (DI-D) dostępny z automatyczną skrzynią biegów, daje Pajero moc pozwalającą wjechać w każdy teren, szybko, płynnie i cicho. Filtr cząsteczek stałych (Diesel Particulate Filter) znacznie obniża poziomy emisji zanieczyszczeń.

Lepsze wyciszenie kabiny oznacza, że dokądkolwiek pojedziesz nowym Pajero, będziesz słyszał tylko cichy pomruk jego potężnego silnika.



MAKSYMALNA MASA HOLOWANIA 3500 kg

### INVECS-II Z TRYBEM SPORTOWYM

Zaprojektowany tak, aby ułatwić Ci życie, nasz system Intelligent and Innovative Vehicles Electronic Control System (INVECS-II) to inteligentna pięciobiegowa automatyczna skrzynia biegów Pajero. Dzięki zaawansowanemu sterowaniu komputerowemu INVECS-II może nauczyć się różnych stylów prowadzenia każdego kierowcy i odpowiednio dostosowuje strategie zmiany biegów.

Ustaw dźwignię w pozycji trybu sportowego, a przesuwając dźwignię w dół lub w górę w odpowiednim kierunku, będziesz zmieniał biegi błyskawicznie i płynnie.

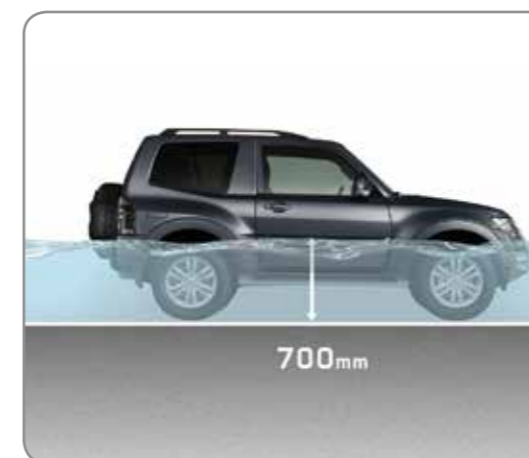
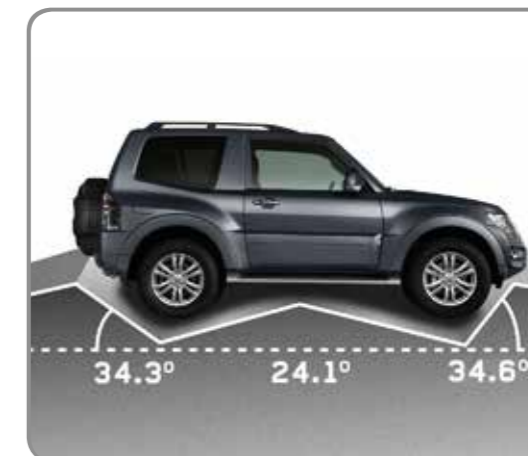
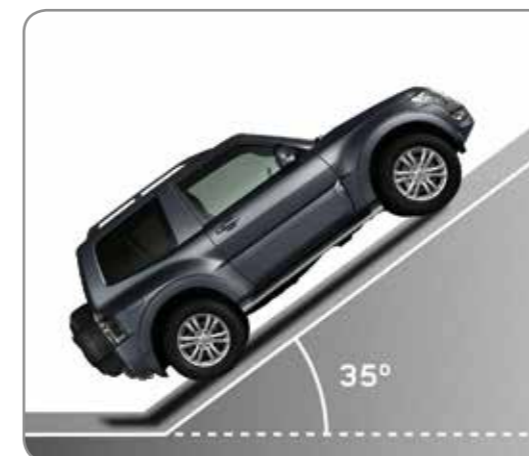




## NIEOGRANICZONE MOŻLIWOŚCI JAZDY W TERENIE

Znakomity kąt natarcia Pajero okazuje się nieoceniony przy jeździe po wymagającym, trudnym terenie. Nasza legendarna technologia Super Select 4WD zapewnia nowemu Pajero zdolność wjechania i wyjechania z prawie każdego miejsca. Niezależnie od

tego, czy chcesz wjeżdżać na strome trawiaste wzniesienia, brodzić w wodzie głębokiej na pół metra, przejeżdżać po wysokich, niekształtnych przeszkodach lub trawersować z przechylem do 45° – nowe Pajero poradzi sobie z niejednym wyzwaniem.



Powyższe dane dotyczą wersji 3-drzwiowej.  
Dla wersji 5-drzwiowej informacje dostępne w specyfikacji technicznej.



## WSZYSTKIE KOŁA POD KONTROLĄ



Aby zapewnić pewne prowadzenie, od podróży ze stałą prędkością po autostradzie do ekstremalnej jazdy po bezdrożach, Pajero został wyposażony w System Kontroli Wszystkich Kół (AWC). Łączy on sterowany elektronicznie system napędu 4WD z systemami aktywnej kontroli stabilności oraz trakcji. AWC zapewnia niezwykłą przyczepność oraz prowadzenie na śliskich nawierzchniach.

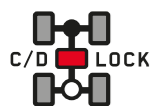
Wystarczy wybrać najlepszy tryb jazdy na konsoli, Pajero zmieni układ jezdny tak, aby zapewnić bezpieczne prowadzenie nawet w najbardziej wymagających warunkach.



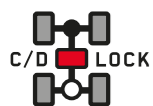
**Tryb 2H (2WD) tylna oś**  
Idealny do jazdy w warunkach dobrej przyczepności (np. suchy asfalt). Tryb napędu na tylne koła pozwala ograniczyć zużycie paliwa.



**Tryb 4H (4WD)**  
Po włączeniu trybu 4WD następuje rozdział momentu obrotowego między przednią a tylną osią 33:67, zapewniając lepsze własności jezdne i bezpieczeństwo, szczególnie w czasie jazdy w trudnych warunkach pogodowych oraz w trakcie holowania.



**4HLC (4WD z blokadą centralnego mechanizmu różnicowego)**  
Dzięki równomiernemu rozłożeniu mocy na przednie i tylne koła 50:50 tryb ten zapewnia zachowanie trakcji na nawierzchniach niedających pewnego trzymanie się pojazdu.



**4LLC (4WD z blokadą centralnego mechanizmu różnicowego z reduktorem)**  
Zwiększenie przełożenia biegów zapewnia większą moc przy wjeżdżaniu oraz zjeżdżaniu ze stromych zboczy. Pomaga również w wydostaniu się z głębokiego błota, piasku lub śniegu.

### BLOKADA TYLNEGO MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO

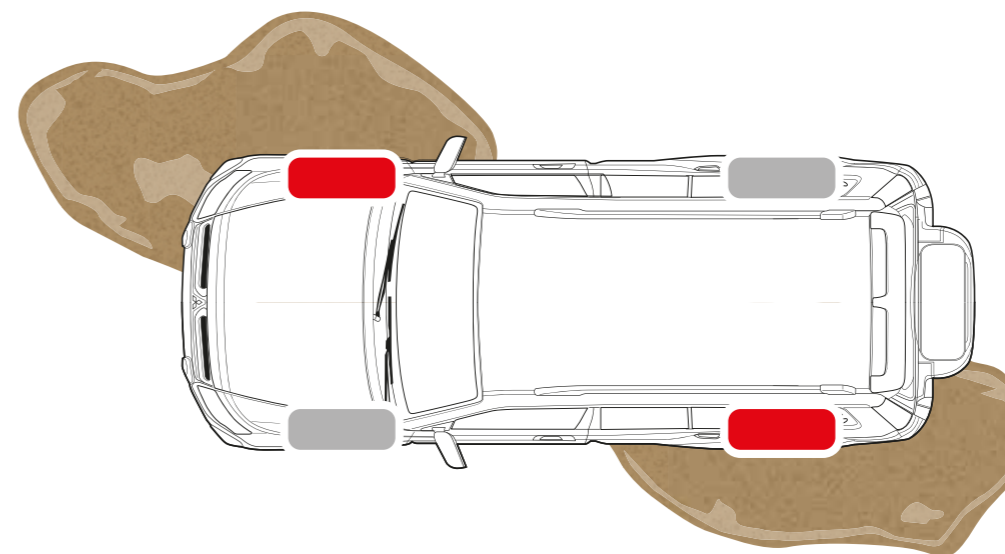
W naprawdę ekstremalnych warunkach, dla zapewnienia jeszcze lepszych właściwości terenowych, masz możliwość zablokować tylny mechanizm różnicowy. Jeśli na przykład jedno z tylnych kół traci przyczepność, po włączeniu blokady tylnego mechanizmu różnicowego drugie koło będzie zawsze się dalej poruszać, dzięki czemu nie ugrzęźniesz.

### ZAAWANSOWANE CZTEROKOŁOWE ZAWIESZENIE NIEZALEŻNE

Przednie zawieszenie na podwójnych wahaczach oraz tylne zawieszenie typu multi-link, wykorzystujące sprężyny śrubowe, pozwalają każdemu z kół poruszać się niezależnie od koła znajdującego się po drugiej stronie osi. To zapewnia płynną i wygodną jazdę oraz pewne prowadzenie na każdej nawierzchni. Ulepszone zawieszenie Pajero nie tylko zmniejsza przechyły nadwozia, ale również zapewnia bezpieczniejszą jazdę, nie odbierając przy tym ani odrobiny przyjemności prowadzenia.

### EBAC

Engine Brake Assist Control to funkcja, która może się przydać przy ostrym zjeździe w dół. Zostanie ona uruchomiona jedynie wtedy, gdy wybrano w Pajero tryb z reduktorem, samochód jest na pierwszym biegu, a stopa kierowcy została zdjęta z pedału hamulca. Gdy samochód wykryje, że koło traci przyczepność, EBAC przejmuje hamowanie pojazdu, pozwalając na kontrolowany i stopniowy zjazd.



**EBAC**  
Włącza się automatycznie, gdy koło traci przyczepność.



## STYL I PRZESTRZEŃ

Niezależnie od tego, w którym rzędzie siedzisz, fotele Pajero zostały skonstruowane tak, aby każdy pasażer czuł maksymalny komfort i wygodę. Jest tu nie tylko zadziwiająco dużo przestrzeni bagażowej, ale też mnóstwo funkcjonalnych schowków ułatwiających przechowywanie rzeczy osobistych.





## DETALE KONSTRUKCYJNE

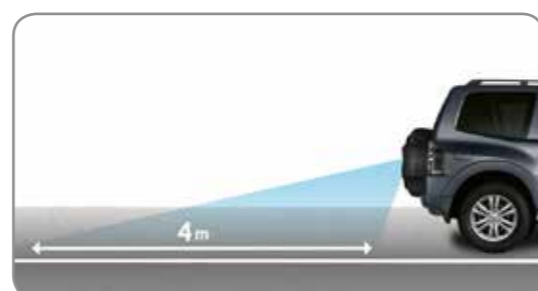
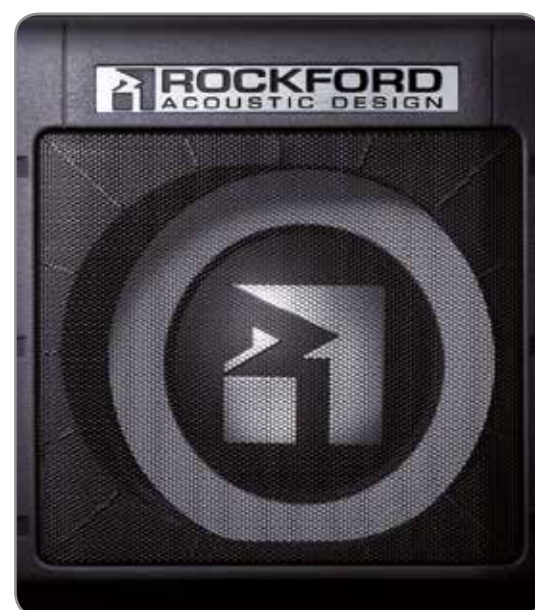
Pajero ma mnóstwo przemyślanych detali konstrukcyjnych. Sportowy zestaw zegarów jest na stałe podświetlony, co poprawia ich widoczność. Mięka skórzana kierownica została wyposażona w bezprzewodowy

system głośnomówiący Bluetooth®, umożliwiającą rozmowy z przyjaciółmi bez konieczności odrywania wzroku od drogi. Inne detale, takie jak sterowanie klimatyzacją, poprawiają komfort jazdy osób podróżujących z tyłu.



## JAKOŚĆ DŹWIĘKU **ROCKFORD** ACOUSTIC DESIGN

Centralne miejsce na konsoli sterowania w nowym Pajero zajmuje znakomity system audio opracowany dla Pajero przez Rockford Fosgate. W otoczeniu dwunastu precyzyjnie umieszczonych głośników uzyskasz w samochodzie wrażenie imitujące salę koncertową. Tylony subwoofer o ogromnej mocy daje głębokie, mocne basy, a pozostałe głośniki zapewniają bogaty dźwięk stereofoniczny w systemie surround.



## ROZRYWKA I TECHNOLOGIA

Po włączeniu nowoczesnego systemu nawigacji otrzymujesz przejrzyste wskazówki prowadzące Cię od zakrętu do zakrętu, wyświetlane na ekranie dotykowym o wysokiej rozdzielczości. Gdy cofasz, ekran pokazuje obrazy rejestrowane przez tylną kamerę – co sprawia, że parkowanie w ciasnych miejscach staje się bardzo łatwe.

\* Nawigacja dostępna w wersji 3-drzwiowej.

## ELASTYCZNOŚĆ USTAWIENIA FOTELE

W kilka sekund możesz przekształcić Pajero z dwuosobowej ciężarówki w pięcioosobową terenówkę lub w siedmioosobową furgonetkę rodzinną. System Hide & Seat umożliwia szybkie złożenie trzeciego rzędu foteli, tworząc dodatkową przestrzeń bagażnika.

Dla dodatkowego zwiększenia przestrzeni zagłówki można schować pod fotelami. Można też całkowicie wyjąć trzeci rząd siedzeń i uzyskać naprawdę ogromny bagażnik.

### FOTELE



### FOTELE



Zdjęcie poglądowe możliwości aranżacji wnętrza. Materiały wykończeniowe mogą się różnić w oferowanej wersji.



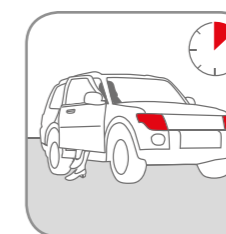
## ETACS – TWÓJ OSOBISTY ASYSTENT

System Electronic Total Automobile Control System (ETACS) firmy Mitsubishi Motors pozwala dostosować do indywidualnych potrzeb duży zakres funkcji dla poprawy bezpieczeństwa, komfortu oraz wygody.



### AUTOMATYCZNE WŁĄCZENIE ŚWIATEŁ I CZUJNIK DESZCZU

Automatyczny czujnik światła samoczynnie włącza reflektory przednie, gdy robi się ciemno. Czujnik deszczu uruchamia wycieraczki po wykryciu wilgoci na przedniej szybie.



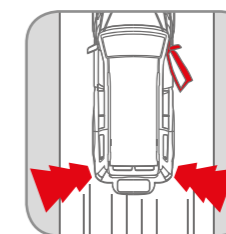
### FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZENIA REFLEKTORÓW

Gdy wyłączysz zapłon i wysiądziesz z samochodu, reflektory automatycznie się wyłączą, zapobiegając wyczerpaniu akumulatora.



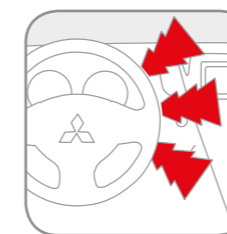
### CENTRALNY ZAMEK

Umożliwia blokowanie i odblokowywanie drzwi oraz bagażnika. A jeżeli po odblokowaniu drzwi przez 30 sekund żadne z nich nie zostaną otwarte, automatycznie zablokuje wszystkie zamki.



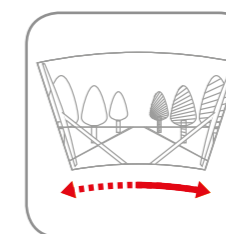
### SYGNALIZATOR OTWARTYCH DRZWI

Jeśli którekolwiek drzwi zostaną otwarte w trakcie ruchu pojazdu, sygnał dźwiękowy ostrzeże Cię o tym.



### KIERUNKOWSKAZY

Gdy na krótko naciśniesz dźwignię kierunkowskazu, mignie on trzy razy i zgaśnie – pozwalając Ci skoncentrować się na manewrach, a tym samym uczyni jazdę łatwiejszą i bezpieczniejszą.



### WYCIERACZKI REAGUJĄCE NA PRĘDKOŚĆ

Kiedy tryb przednich wycieraczek zostanie ustawiony na pracę przerywaną, czujnik prędkości będzie dostosowywał odstępy czasowe między ruchem wycieraczek do szybkości samochodu dla lepszej widoczności.



# ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA

MOCNY I WYTWORNY

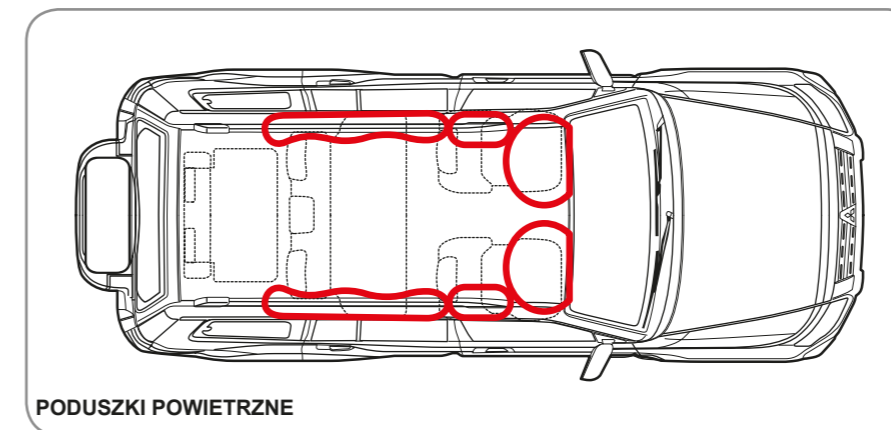
Pajero nie tylko wygląda świetnie, ale jest naprawdę bezpieczny i wytrzymały. Siedząc wysoko w fotelu kierowcy Pajero, masz lepszy widok na wszystkie potencjalne przeszkody na drodze.

Ksenonowe reflektory przednie świecą jaśniej, zapewniając lepszą widoczność, i są wyposażone w oddzielne spryskiwacze oraz funkcję samopoziomowania. Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne zmniejsza poblask od światła pojazdów jadących za Tobą.

Wysoka wydajność hamulców oraz systemy elektronicznej kontroli stabilności i trakcji w Pajero zapewniają pewną i bezpieczną jazdę. Wszystkie fotele są wyposażone w trzystopniowe pasy z napinaczami ELR (Emergency Locking Retractor), a boczne szyby elektryczne mają automatyczne systemy zapobiegające przytraśnięciu, które zatrzymują ruch szyby natychmiast po wykryciu przeszkody na ich drodze.

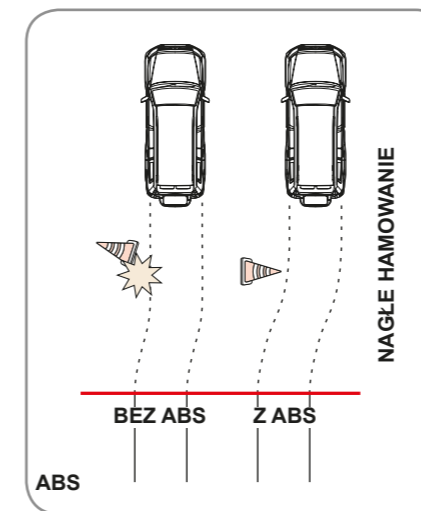
## NADWOZIE POCHŁANIAJĄCE ENERGIĘ UDERZENIA

Wzmocnione monolityczne nadwozie Pajero z wbudowaną ramą stanowi bardzo sztywną strukturę ze strefami zgniotu wokół silnika dla pochłonięcia energii zderzenia. Dzięki temu zachowany jest najwyższy poziom bezpieczeństwa osób podróżujących w Pajero.



## PODUSZKI BEZPIECZEŃSTWA

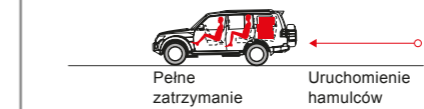
W przypadku zderzenia Pajero ma nie tylko dwustopniowe poduszki przednie, ale również boczne i kurtynowe poduszki bezpieczeństwa, zapewniające najwyższy stopień ochrony kierowcy i pasażerów.



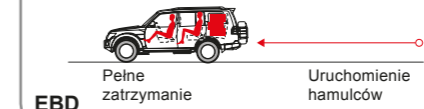
## A Sam kierowca z EBD



## B Z pasażerami i ładunkiem z EBD

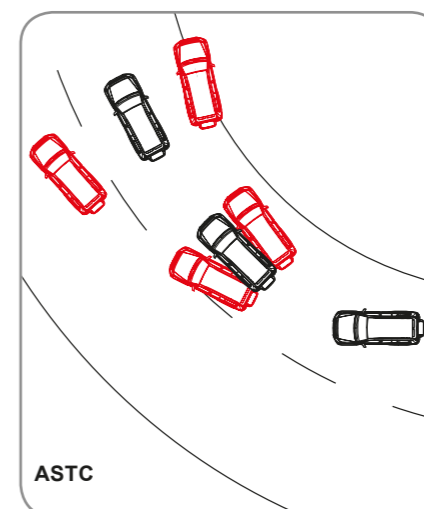


## C Z pasażerami i ładunkiem bez EBD



## MULTI-MODE ABS Z EBD

System zapobiegania blokowaniu kół (ABS) w Pajero – wyposażony w elektroniczną kontrolę rozkładu siły hamowania (EBD) – zapewnia optymalny rozkład siły hamowania na każde koło, niezależnie od liczby osób podróżujących pojazdem, wielkości ładunku oraz nawierzchni drogi. Gwarantuje to stabilność jazdy i pozwala skrócić drogę hamowania.



## ASTC

Aktywna kontrola stabilności i trakcji (ASTC) to niezwykle zaawansowany system bezpieczeństwa w Pajero. Reguluje on siłę hamowania na każdym kole, zapewniając świetną stabilność jazdy. Ponadto system zachowuje optymalną przyczepność we wszystkich warunkach, zarówno na drodze, jak i w terenie. ASTC zapobiega tzw. buksowaniu kół na śliskich nawierzchniach oraz minimalizuje ryzyko znoszenia spowodowanego nadmiernym przyspieszeniem na zakrętach.





## INSTYLE wersja 3-DRZWIOWA



### Elementy wyposażenia 3D Instyle

- 6 poduszek bezpieczeństwa (czołowe, boczne i kurtynowe)
- System stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji (ASTC)
- Napęd na 4 koła Super Select (SS4-II)
- Skórzana tapicerka siedzeń
- Podgrzewane siedzenia kierowcy i pasażera
- Klimatyzacja automatyczna
- Skórzane obszycie kierownicy i gałki dźwigni zmiany biegów
- Przednie reflektory ksenonowe
- Okno dachowe
- System nawigacji satelitarnej zintegrowany z 8-głośnikowym zestawem audio i kamerą cofania
- Tempomat oraz zestaw głośnomówiący Bluetooth ze sterowaniem na kierownicy
- 18" felgi aluminiowe
- Wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu i światła mijania z czujnikiem zmierzchu
- Światła do jazdy dziennej w technologii LED

## INSTYLE wersja 5-DRZWIOWA



### Elementy wyposażenia 5D Instyle

- 6 poduszek bezpieczeństwa (czołowe, boczne i kurtynowe)
- System stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji (ASTC)
- Napęd na 4 koła Super Select (SS4-II)
- Skórzana tapicerka siedzeń
- Podgrzewane siedzenia kierowcy i pasażera
- Klimatyzacja automatyczna
- Skórzane obszycie kierownicy i gałki dźwigni zmiany biegów
- Przednie reflektory ksenonowe
- Okno dachowe
- System audio Rockford Fosgate 12-głośników zintegrowany z radiem z panelem dotykowym i kamerą cofania
- Tempomat oraz zestaw głośnomówiący Bluetooth ze sterowaniem na kierownicy
- 18" felgi aluminiowe
- Wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu i światła mijania z czujnikiem zmierzchu
- Światła do jazdy dziennej w technologii LED

## WIĘCEJ INSPIRACJI

W Mitsubishi Motors wiemy, jak wymagający są nasi Klienci i zdajemy sobie sprawę, że niezależnie od tego, jak dobrze jest wyposażony Mitsubishi Pajero, wiele osób będzie chciało jeszcze lepiej dostosować swój samochód do własnych, konkretnych potrzeb. Dlatego przygotowaliśmy duży wybór akcesoriów mogących zaspokoić każde wymagania.

### STYLIZACJA ZEWNĘTRZNA



Płyta ochronna przednia



Atrapa ozdobna zderzaka przedniego, chromowana



Oslona koła zapasowego, chromowana



Oslony lusterek zewnętrznych, chromowane



Oslony klamek drzwi, chromowane

### STYLIZACJA WEWNĘTRZNA



Podświetlane nakładki progowe przednie i tylne



Nakładki na nawiewy powietrza konsoli środkowej, drewnopodobne

### BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA



Krata oddzielająca przestrzeń bagażową

### TRANSPORT I WYPOCZYNEK



Hak holowniczy odpinany



Belki bagażnika dachowego



Kuweta bagażnika



## WYBÓR KOLORU NADWOZIA I TAPICERKI



Grafitowy metalik U19



Czarny perłowy X37



Zielony perłowy F15



Brązowy metalik C06



Biały W37



Srebrny metalik A31



Biały perłowy W23

■ Standard

Model	INSTYLE AT (3D)		INSTYLE AT (5D)	
	Czarna skóra	Czarna skóra	Srebrny	Beżowa skóra
Tapicerka siedzeń				
Elementy wykończenia wnętrza (kolor)			Srebrny	
Kolor podsufitki			Beżowy	
Kolor wykładziny podłogi			Czarny	
Kolor tapicerki drzwi	Czarny		Czarny	Beżowy
Kolor nadwozia				
1 Czarny perłowy X37	■		■	■
2 Grafitowy metalik U19	■		■	■
3 Zielony perłowy F15	■		■	■
4 Biały W37	■		■	■
5 Biały perłowy W23	■		■	■
6 Srebrny metalik A31	■		■	■
7 Brązowy metalik C06	■		■	■

Przedstawione kolory i materiały mogą się nieznacznie różnić od rzeczywistych.  
Aby poznać szczegóły, skontaktuj się ze swoim lokalnym sprzedawcą/dystrybutorem Mitsubishi Motors.

## WYBÓR KOLORU NADWOZIA I TAPICERKI



1 Czarna skóra



2 Beżowa skóra



**STANDARDOWE I OPCJONALNE WYPOSAŻENIE**

■ Dostępny - Niedostępny

WERSJA WYPOSAŻENIA	INSTYLE AT 3D	INSTYLE AT 5D
<b>Siłnik i układ napędowy</b>		
Diesel 3.2l DOHC 200 KM z filtrem cząstek stałych, Norma emisji: Euro5b	■	■
Automatyczna skrzynia biegów, 5 przełożeń	■	■
Napęd 4WD Super Select (SS4-II)	■	■
Blokada tylnego mechanizmu różnicowego	■	■
Akumulator rozruchowy x2	■	■
<b>Opony i koła</b>		
Opony 265/60R18 + 18" felgi aluminiowe	■	■
Pełnowymiarowe koło zapasowe	■	■
<b>Bezpieczeństwo</b>		
System stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji (ASTC)	■	■
Układ wspomagania hamowania (BA)	■	■
System ABS z elektronicznym rozdziałem siły hamowania (EBD)	■	■
System priorytetu hamulca (BOS)	■	■
Czołowe i boczne poduszki bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera	■	■
Kurtynowe poduszki bezpieczeństwa (I i II rząd siedzeń)	■	■
Wzmocnienia w drzwiach przednich	■	■
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	■	■
Immobilizer	■	■
<b>Elementy zewnętrzne</b>		
Zderzak przedni w kolorze nadwozia z elementami w kolorze srebrnym	■	■
Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	■	■
Zderzak tylny w kolorze nadwozia z elementami w kolorze srebrnym	■	■
Chromowany grill przedni	■	■
Oslony lusterek bocznych w kolorze nadwozia	■	■
Oslona koła zapasowego w kolorze szarym	■	-
Oslona koła zapasowego częściowo w kolorze nadwozia (NOWY WZÓR)	-	■
Stopnie boczne	■	■
Oslony przeciwbłotne (przód/tył)	■	■
Relingi dachowe w kolorze czarnym	■	■
Wysoko umieszczone 3-światło STOP	■	■
<b>Oświetlenie i widoczność</b>		
Światła do jazdy dziennej w technologii LED	■	■
Przednie reflektory ksenonowe ze spryskiwaczami	■	■
Przednie reflektory przeciwmgielne	■	■
Wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu	■	■
Światła mijania z czujnikiem zmierzchu	■	■
Kierunkowskazy w lusterkach bocznych	■	■
Wycieraczka szyby tylnej	■	■
Ogrzewanie szyby tylnej	■	■
Oświetlenie wnętrza w podsufitce (przód/tył)	■	■
Oświetlenie przestrzeni bagażowej	■	■
Częściowo ogrzewana szyba przednia (w miejscu styku z wycieraczkami)	■	■
Oświetlenie przestrzeni na nogi (kierowca i pasażer)	■	■
Delikatne oświetlenie wokół stacyjki	■	■
Przyciemniane szyby tylne	■	■

**STANDARDOWE I OPCJONALNE WYPOSAŻENIE**

■ Dostępny - Niedostępny

WERSJA WYPOSAŻENIA	INSTYLE AT 3D	INSTYLE AT 5D
AHB – Automatyczne światła drogowe	■	-
<b>Komfort i wygoda</b>		
Klimatyzacja automatyczna (1-strefowa)	■	■
Panel sterowania klimatyzacją dla II rzędu siedzeń	-	■
Wspomaganie układu kierowniczego	■	■
Regulacja wysokości kierownicy	■	■
Zdalnie sterowany centralny zamek z 2 kluczykami	■	■
Tempomat ze sterowaniem na kierownicy	■	■
Sterowanie systemem audio na kierownicy	■	■
Zestaw Bluetooth® ze sterowaniem na kierownicy	■	■
Podgrzewane siedzenia kierowcy i pasażera	■	■
Kamera cofania	■	■
Okno dachowe	■	■
Elektrycznie sterowane szyby przednie	■	-
Elektrycznie sterowane szyby (x4)	-	■
<b>Elementy wewnętrzne</b>		
Skórzana tapicerka siedzeń	■	■
Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów pokryte skórą	■	■
Dźwignia hamulca ręcznego z elementami chromowanymi, pokryta skórą	■	■
Chromowane klamki wewnętrzne	■	■
Elektrochromatyczne lustro wsteczne	■	■
Uchwyt na napoje dla I rzędu siedzeń	■	■
Podłokietnik dla I rzędu siedzeń z możliwością regulacji	■	■
Zamykany na klucz schowek na rękawiczki z oświetleniem	■	■
Elektryczna regulacja fotela kierowcy / pasażera	■ / -	■ / ■
Oparcia tylnej kanapy składane w proporcjach 60:40	■	■
Składany III rząd siedzeń	-	■
Uchwyt na napoje dla II rzędu siedzeń	■	■
Kanał grzewczy dla II rzędu siedzeń	■	■
Gniazdo 12 V (x3)	■	■
Oslona przestrzeni bagażowej	■	■
Wykończenie środkowej konsoli podłogowej czarnym, błyszczącym materiałem	■	■
Wykończenie panelu centralnego czarnym, błyszczącym materiałem	■	■
Oslony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażera z lusterkami i podświetleniem	■	■
System mocowania fotelików ISO-FIX (x2) na tylnej kanapie	■	■
Uchwyty mocujące w przestrzeni bagażowej (x4)	■	■
Wyświetlacz wielofunkcyjny (umieszczony centralnie pomiędzy zegarami)	■	■
Kieszenie w drzwiach przednich	■	■
Kieszeń w oparciu siedzenia kierowcy i pasażera	■	■
<b>Audio i komunikacja</b>		
System audio 2DIN zintegrowany z nawigacją SD z wyświetlaczem 7"	■	-
System audio premium Rockford Fosgate 2 DIN z dotykowym wyświetlaczem	-	■
12 głośników (element dostępny dla wersji Instyle AT 5D)	-	■
8 głośników	■	-
Złącze USB	■	■



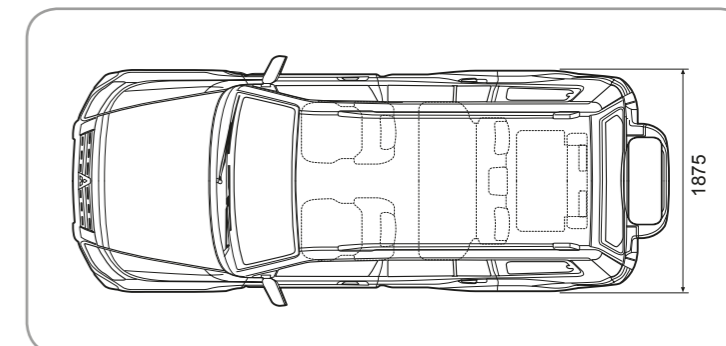
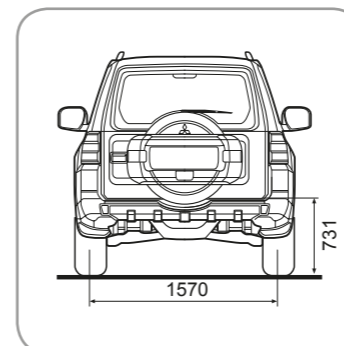
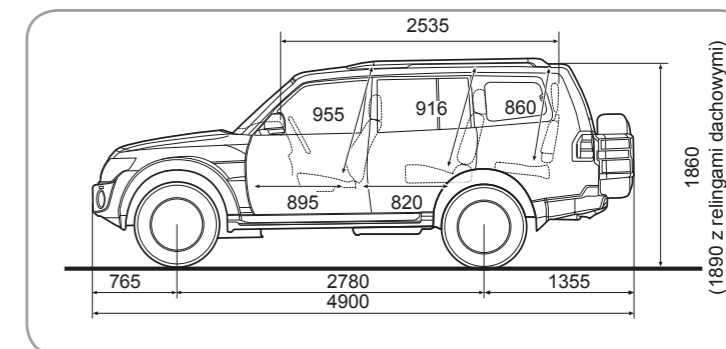
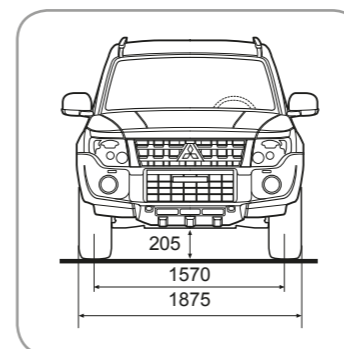
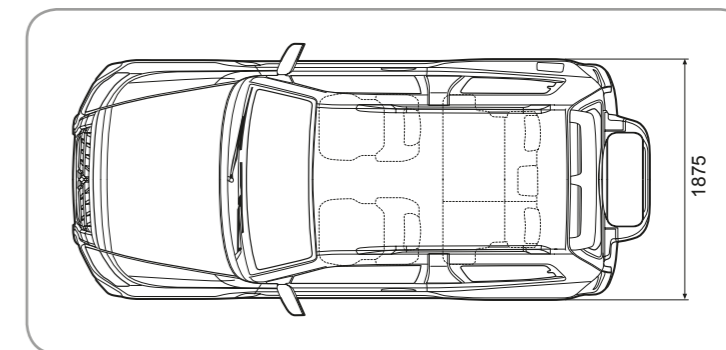
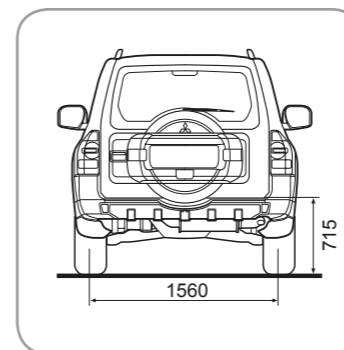
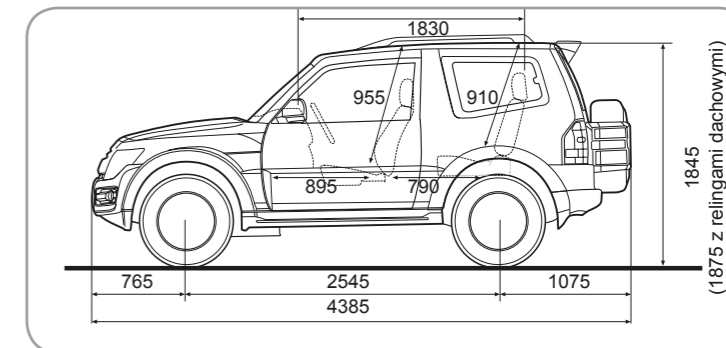
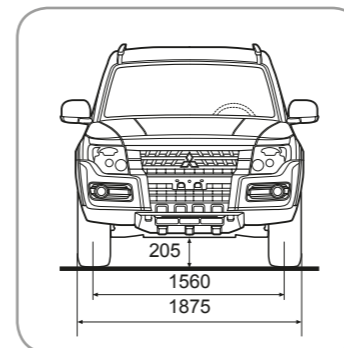
**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WERSJI 3-DRZWIOWEJ I 5-DRZWIOWEJ**

WERSJA WYPOSAŻENIA	INSTYLE AT (3D)	INSTYLE AT (5D)	
<b>Jednostka napędowa</b>			
Typ	Wysokoprężny, z układem wtryskowym typu Common Rail, 4 cylindry, 16 zaworów + filtr cząstek stałych		
Pojemność	cm <sup>3</sup>	3 200	
Moc maksymalna	kW (KM)/obr. min	147(200)/3 800	
Maksymalny moment obrotowy	Nm/obr. min	441/2 000	
Norma emisji spalin	Euro-5b		
<b>Skrzynia biegów / napęd</b>			
Typ napędu	4WD		
Typ skrzyni biegów	Automatyczna, 5-biegowa		
Typ sprzęgła	Przetwornik momentu obrotowego		
Przełożenia biegów			
1. bieg	3,520		
2. bieg	2,042		
3. bieg	1,400		
4. bieg	1,000		
5. bieg	0,716		
Bieg wsteczny	3,224		
Przełożenie główne	3,692		
<b>Wymiary i masy</b>			
Długość nadwozia	mm	4385	4900
Szerokość nadwozia	mm	1875	1875
Wysokość nadwozia	mm	1870	1890
Rozstaw osi	mm	2545	2780
Zwis przedni	mm	765	765
Zwis tylny	mm	1075	1355
Rozstaw kół	mm	1560	1570
Pojemność bagażnika (min./max.)	l	415/1120	215/1790
Masa własna	kg	2105	2310
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2665	3030
Ładowność	kg	560	720
Minimalny prześwit	mm	205	205
Minimalny promień skrętu	m	5,3	5,7
Maksymalna masa przyczepy bez hamulca	kg	750	750
Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	kg	3000	3500
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	100	100
Liczba pasażerów		5	7
<b>Osiągi, zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub></b>			
Prędkość maksymalna	km/h	180	180
Przyspieszenie 0–100 km/h	sek.	10,4	11,1
Cykl miejski	l/100 km	10,0	10,1
Cykl pozamiejski	l/100 km	7,2	7,5
Cykl mieszany	l/100 km	8,2	8,5
<b>Emisja CO<sub>2</sub></b>			
Cykl miejski	g/km	263	267
Cykl pozamiejski	g/km	189	199
Cykl mieszany	g/km	216	224
<b>Układ elektryczny</b>			
Akumulator	Podwójny, typ:80D26L		
Alternator	12V 130A (wzmocniony)		
<b>Układ kierowniczy</b>			
Typ	Przekładnia zębatkowa ze wspomaganiem		
<b>Zawieszenie</b>			
Przód	Podwójne wahacze, sprężyny śrubowe + stabilizator		
Tył	Typu multi-link, sprężyny śrubowe + stabilizator		
<b>Układ hamulcowy</b>			
Przód	16" tarcze wentylowane	17" tarcze wentylowane	
Tył	16" tarczo-bębny	17" tarczo-bębny	

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WERSJI 3-DRZWIOWEJ I 5-DRZWIOWEJ**
**Opony i felgi**

Typ felg	Aluminiowe		
Opony	265/60 R18		
<b>Właściwości terenowe</b>			
Kąt natarcia	34,6	34,5	
Kąt rampowy	24,1	22,2	
Kąt zejścia	34,3	24,5	
Głębokość brodenia	mm	700	700

Dane zużycia paliwa mają charakter porównawczy i zostały uzyskane na stanowisku pomiarowym według normy 80/1268/EEC. Wpływ na rzeczywiste wyniki zużycia paliwa, jak również na emisję CO<sub>2</sub>, prędkość maksymalną oraz przyspieszenie (a także inne właściwości trakcyjne) mają m.in. wyposażenie dodatkowe, obsługa, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne. W związku z powyższym rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od danych podanych w katalogu.

**WYMIARY**
**Wersja 5-DRZWIOWA**

**Wersja 3-DRZWIOWA**




## RECYKLING POJAZDÓW

Ochrona środowiska jest naszym obowiązkiem.

Mitsubishi Motors projektuje i produkuje wysokiej jakości pojazdy i części do pojazdów, starając się zapewnić ich trwałość, troszcząc się jednocześnie o jak najlepszą obsługę gwarantującą utrzymanie ich optymalnej sprawności. Z wielkim szacunkiem odnosimy się do kwestii ochrony środowiska i dlatego stosujemy materiały, które mogą być przetwarzane i nadal wykorzystywane po całkowitym wyeksploatowaniu samochodu. Po wielu latach użytkowania Wasze auto może do nas powrócić, a my zajmiemy się jego recyklingiem w sposób przyjazny dla środowiska i zgodny ze stosowną dyrektywą UE i obowiązującymi przepisami krajowymi.

Wszystkie pojazdy Mitsubishi Motors (do wagi 3,5 tony brutto) sprzedawane po 1 lipca 2002 roku są bezpłatnie odbierane od ostatniego właściciela, w jednym z wyznaczonych punktów odbioru, pod warunkiem jednak, że pojazd będzie posiadał oryginalne wszystkie podstawowe części składowe i będzie wolny od zanieczyszczeń. Od 1 stycznia 2007 roku zasada ta dotyczy wszystkich pojazdów produkowanych przez Mitsubishi Motors, bez względu na datę sprzedaży. Istnieje już cała sieć punktów odbioru zużytych pojazdów, gwarantując one przyjazny dla środowiska recykling. Jednocześnie możliwości recyklingu pojazdów i ich części są stale badane i udoskonalane w trosce o uzyskanie jeszcze wyższego procentowo udziału recyklingu. Europejska dyrektywa dotycząca zużytych pojazdów i bezpłatnego odbioru zużytych pojazdów obowiązuje we wszystkich krajach Unii Europejskiej.

Więcej informacji można uzyskać na stronie

[www.mitsubishi-motors-euro.com](http://www.mitsubishi-motors-euro.com)

oraz na stronie [www.mitsubishi.pl](http://www.mitsubishi.pl)

## ZNAKOMITY SERWIS POSPRZEDAŻOWY ZAPEWNIAJĄCY BEZTROSKĄ JAZDĘ SAMOCHODEM

Ponad 2500 Autoryzowanych Punktów Serwisowych Mitsubishi Motors na terenie całej Europy służy Ci pomocą, gdziekolwiek jesteś. Każdy serwis jest wyposażony w najnowocześniejsze urządzenia i systemy warsztatowe, a wszyscy pracownicy zostali doskonale przeszkoleni i świadczą profesjonalną obsługę na najwyższym poziomie.

## PROFESJONALNE PRZEGLĄDY

Nawet nowe samochody wymagają regularnej konserwacji i przeglądów. Nie tylko by zagwarantować mobilność, ale także dla bezpieczeństwa Twojego i Twoich pasażerów. Wyszukani specjaliści korzystający ze specjalistycznego sprzętu diagnostycznego oraz z oryginalnych

części są zawsze gotowi do usług w Twoim Autoryzowanym Punkcie Serwisowym Mitsubishi.

## ORYGINALNE CZĘŚCI MITSUBISHI MOTORS

Nawet najmniejsza usterka techniczna może być groźna. Dlatego też wszystkie oryginalne części Mitsubishi Motors zostały wyprodukowane i przetestowane zgodnie z surowymi standardami jakości. Zaleca się korzystanie z oryginalnych części Mitsubishi Motors dla zapewnienia jak największej niezawodności samochodu oraz bezpieczeństwa jego pasażerów. Oryginalne części Mitsubishi Motors są dostępne we wszystkich Autoryzowanych Punktach Serwisowych Mitsubishi. Jesteśmy dumni, że znajdujemy się regularnie na czele rankingów jakości usług posprzedażowych.



## GWARANCJA – OCZYWIŚCIE!

Nowe modele Mitsubishi posiadają gwarancję fabryczną trwającą 5 lat i do momentu osiągnięcia przebiegu 100 000 km (limit 100 000 km nie obowiązuje przez pierwsze 24 miesiące). Gwarancja perforacyjna obejmuje pierwsze 12 lat. Statystyki niezawodności samochodów Mitsubishi są wzorowe, więc prawdopodobieństwo potrzeby pomocy technicznej z naszej strony jest minimalne. Mimo to, przez 5 lat oferujemy MAP – Pakiet Assistance Mitsubishi Motors.

## ASSISTANCE NA WYPADK AWARII W KAŻDYM MIEJSCU

Aby zademonstrować nasze zaangażowanie w kwestię Twojej mobilności i by podkreślić, jak bardzo wierzymy w niezawodność naszych samochodów, dajemy Ci wraz z Twoim nowym autem darmową kartę MAP, ważną przez 5 lat. Skrót MAP oznacza Mitsubishi Motors Assistance Package (pakiet Assistance Mitsubishi Motors). Ta karta będzie gwarantem Twojej mobilności w ponad 30 krajach Europy. Jeżeli kiedykolwiek będziesz potrzebował pomocy w przypadku awarii, kradzieży bądź aktu wandalizmu – gdziekolwiek będziesz, 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu – zadzwoń pod numer widoczny na karcie, a problem zostanie rozwiązany na miejscu. Jeśli będzie on poważny, Twój samochód zostanie przewieziony do najbliższego dealera Mitsubishi, a Tobie zostaną zagwarantowane usługi takie jak hotel, ciągłość podróży (samochód zastępczy) oraz przewóz Twojego auta z powrotem do kraju.

MMC Car Poland sp. z o.o. zastrzega sobie prawo wprowadzenia bez uprzedzenia zmian danych zawartych w niniejszym katalogu, w tym parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji pojazdów.

Wszelkie informacje podane w katalogu nie stanowią oferty ani zapewnienia, w szczególności w rozumieniu art. 66 § 1 oraz art. 556<sup>1</sup> Kodeksu cywilnego.

Podane w katalogu informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji, w szczególności w rozumieniu art. 577

Kodeksu cywilnego. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży pojazdu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym.

Mimo dołożenia wszelkich starań, by informacje publikowane w katalogu były kompletne oraz dokładne, MMC Car Poland Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za dokładność lub kompletność jakichkolwiek informacji zawartych w katalogu.

MMC Car Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wycofania produktów i usług prezentowanych w katalogu lub wprowadzenia do nich zmian.